**Лекция 2. «Определение сложности путешествия»**

Классификация маршрутов по сложности осуществляется на основании «Правил проведения туристских спортивных походов» и «Единой всероссийской спортивной классификации туристских маршрутов». Походы по разным видам туризма, а именно пешеходному, лыжному, горному, водному, спелео, автомобильному, велосипедному, мотоциклетному, парусному и конному подразделяются на походы выходного дня, походы 1, 2 и 3 степени сложности (применяется в детско-юношеском туризме), а также 1, 2, 3, 4, 5 и 6 категории сложности. Критериями для присвоения туристическому маршруту одной из этих категорий служит **протяженность**, **продолжительность**, **трудность преодоления**, **новизна**, **технические сложности** и ряд других критериев, которые возникают при прохождении маршрута. В порядке возрастания этих показателей возрастает степень или категория сложности. Все походы, которые по протяженности или продолжительности маршрута не соответствуют 1 категории сложности, являются некатегорийными (походы выходного дня, 1,2, 3 степень сложности).

**Походы выходного дня** – походы, продолжительность которых составляет от одного до трех дней. Организаторами походов выходного дня обычно являются самодеятельные туристы, туристические клубы, секции.

**Таблица «Классификация маршрутов по степеням сложности»**

**(применяются в детско-юношеском туризме)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Степень** | **Виды маршрутов** | **Протяженность, км** | **Продолжительность, дни** |
| 1 | Пешеходные, лыжные Пешеходные в горах ВелосипедныеВодные | 30255025 | 4-6 |
| 2 | Пешеходные, лыжные Пешеходные в горах ВелосипедныеВодные | 50408040 | 4-6 |
| 3 | Пешеходные, лыжные Пешеходные в горах ВелосипедныеВодные | 756012060 | 6-8 |

Исходя из данных, приведенных в таблице, можно сделать вывод, что степени сложности не присваиваются маршрутам мотоциклетного, спелео и автомобильного туризма. Это объясняется спецификой детско-юношеского туризма, не подразумевающей участие детей в данных видах туризма.

Определение категории сложности происходит на основании таких показателей, как **определяющие препятствия**, продолжительность, протяженность и иные факторы, которые характерны тому или иному виду туризма (район, перепад высот и др.).

**Определяющими препятствиями (ОП)** или **факторами (ОФ)** маршрута называются препятствия (факторы), которые определяют категорию сложности данного маршрута.

Определяющие препятствия, которые могут встретиться на маршруте, делятся на локальные и протяженные.

**Локальные препятствия (ЛП)** – препятствия, которые имеют небольшую протяженность. Локальные препятствия требуют от туристов при его преодолении соответствующий уровень технического мастерства, и, как правило, использование специального снаряжения. К локальным препятствиям относятся перевалы, пороги, вершины, пещеры и т.п.

**Протяженные препятствия (ПП)** – гораздо более значительны по протяженности, чем локальные препятствия, требуют от туристов значительных затрат физических сил, а также набор знаний, необходимых для их преодоления. Протяженные препятствия широко представлены в пеших, лыжных, парусных маршрутах. К ним относятся траверсы хребтов, каскады порогов, каньоны и т.п.

Для присвоения маршруту категории сложности производится его сравнение с эталонным маршрутом. Эталонный маршрут имеет минимально допустимое количество определяющих препятствий, необходимых для его отнесения к одной из категорий сложности.

 Для каждой категории сложности определены минимальные значения по продолжительности и протяженности маршрута, но в действительности они могут претерпевать небольшие изменения. Так, например, протяженность маршрута может быть уменьшена, но не более, чем на 25% в случае увеличения числа определяющих препятствий на маршруте.

Минимальные значения по продолжительности и протяженности маршрута, соответствующие той или иной категории сложности.

**Таблица «Классификация маршрутов по категориям сложности»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Виды туризма и характеристики маршрута** | **Категории сложности походов** |
| **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** | **VI** |
| **Продолжительность маршрута в днях** **(не менее)** | **6** | **8** | **10** | **13** | **16** | **20** |
| **Протяженность маршрута в км.** **(не менее)** |  |  |  |  |  |  |
| Пешеходный | 100 | 120 | 140 | 170 | 210 | 250 |
| Лыжный | 100 | 140 | 180 | 210 | 240 | 270 |
| Горный | 100 | 120 | 140 | 150 | 160 | 160 |
| Водный | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 190 |
| Велосипедный | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 |
| Мотоциклетный | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | - |
| Автомобильный | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | - |
| Парусный | 200 | 250 | 300 | 350 | 500 | 700 |
| Конный | 100 | 160 | 210 | 280 | - | - |
| Количество пещер для спелеотуризма | 5 | 4-5 | 2-3 | 1-2 | 1 | 1 |

Для присвоения маршруту категории сложности, необходимо учитывать не только количество дней, проведенных в походе и пройденный километраж, но и сложность перевалов, рек, пещер и других препятствий. Для этого в спортивном туризме существует понятие **категория трудности**, которое определяется тем, какой уровень физической подготовки и мастерства требуется от туристов для безопасного прохождения препятствия.

Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности и содержать наиболее сложные препятствия маршрута (например, для горных маршрутов – не менее двух наиболее трудных перевалов).

Маршруты должны быть, как правило, непрерывными, без разрывов, вызванных пребыванием в населенном пункте без необходимости.

Если маршрут содержит меньшее количество ОП (ОФ), оговоренных в видовых требованиях и протяженность, чем в Таблице классификации маршрутов по категориям сложности, то он классифицируется как короткий (КМ).

**Радиальным выходом** считается небольшой, относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в кольцевых радиальных выходах (с возвращением по другому пути) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) засчитываются только в одном направлении.

Параметры маршрутов должны удовлетворять требованиям Таблицы классификации маршрутов по категориям сложности.

**Маршруты пешеходные.** Категория сложности пешеходных маршрутов определяется на основе «Перечня классифицированных туристских спортивных маршрутов» либо по "Методике категорирования пешеходного маршрута".

**Маршруты горные.** Категория сложности горных туристских маршрутов определяется тремя показателями: категорией трудности ЛП (перевалов, вершин) и ПП (траверсов), их количеством и протяженностью маршрута. Под понятием «перевал» в горном туризме понимается место пересечения хребта или его отрога из одной долины в другую. При оценке категории сложности маршрута принимаются во внимание дополнительные требования к планированию маршрута – наличие не менее двух определяющих препятствий в линейной части маршрута.

Локальные препятствия классифицируются по категориям трудности.

В горном туризме принято 7 полукатегорий трудности ЛП (ПП) от 1А до 3Б\*. Препятствия проще 1А к.т. относятся к некатегорийными (н/к). Все препятствия сложнее 3Б обозначаются в горном туризме 3Б\*. Классификация перевалов высокогорья приведена в «Перечне перевалов высокогорья». Категорирование маршрутов на вершины и категорирование траверсов осуществляется с учетом классификации, принятой в альпинизме. Классификация вершин и траверсов приведена в «Перечне вершин». Категория трудности отдельных перевалов в зависимости от условий прохождения (времени года, снежной обстановки, и т.д.) может усложняться на полукатегорию. Такие перевалы отмечены в «Перечне» знаком \* (кроме перевалов 3Б\*). Для преодоления этих перевалов участники/руководитель должны иметь опыт, необходимый для прохождения перевалов на полукатегорию выше. Знак \* у перевалов трудности 3Б означает, что для его преодоления участники группы (руководитель) должны иметь опыт прохождения (руководства) не менее чем двух перевалов категории 3Б. При зачете маршрута такие перевалы должны быть классифицированы однозначно (например, перевал 2А\* по факту прохождения 2А или 2Б, но не 2А\*).

Последовательное прохождение двух и более перевалов, если существенная по сложности часть спуска с одного и подъема на следующий перевал выпадает, рассматривается как **перевальная связка** и засчитывается как один перевал.

Для каждой категории сложности маршрута количество и категория трудности ЛП (перевалов, вершин) и ПП (траверсов) должны соответствовать количеству, указанному в Таблице.

**Таблица «Минимальное количество препятствий ЛП (ПП) горного маршрута»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Категория сложности маршрута** | **Минимальное количество категорийных ЛП (ПП)** |
| **Всего** | **В том числе категорий трудности** |
| **1А** | **1Б** | **2А** | **2Б** | **3А** | **3Б** |
| 1к.с. | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| 2 к.с. | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 3 к.с | 4 |  | 1 | 2 | - | - | - |
| 4 к.с | 5 |  | 1 | 1 | 2 | - | - |
| 5 к.с | 6 |  |  | 1 | 1 | 2 | - |
| 6 к.с | 6 |  |  |  | 1 | 1 (3) | 2 (1) |

Если маршрут содержит факторы, усложняющие его прохождение (межсезонье, малоизвестный район, наличие первопрохождений, чрезвычайно плохие погодные условия, и т.п.), то по согласованию с выпускающей МКК протяженность маршрута может быть сокращена, но не более чем на 25%; может быть сокращено количество перевалов, не определяющих к.с. маршрута.

Только одно радиальное восхождение на вершину/перевал может быть зачтено в качестве определяющего или предопределяющего перевала из таблицы минимального количества препятствий ЛП (ПП) горного маршрута.